

YOUNG-MASSA

**ÉCLUSE ROTATIVE  
POUR TRANSPORT  
PNEUMATIQUE LBT**



PROTECTION

MANUTENTION

FILTRATION

VRAC

**PM**  
**FILTRATION**

PROTECTION | MANUTENTION | FILTRATION

[www.pmfiltration.com](http://www.pmfiltration.com)

## A passage traversant 1bar

- Haute capacité de remplissage
- Débit de fuite minimum
- Construction robuste
- Roulements externes et joints d'étanchéités
- Passage pneumatique optimisé
- Version certifiée ATEX 2014/34/UE
- Version à démontage rapide disponible



<b>Application</b>	Doseur volumétrique pour introduction du produit dans le transport pneumatique. L'écluse doit être connectée directement au transport pneumatique.
<b>Dimension</b>	8, 10, 12, 14 De 7,5 a 52 litres/tours
<b>Pression</b>	Jusqu'à 1 bar de pression différentielle
<b>Température</b>	Version standard jusqu'à 40°C Version haute température jusqu'à 350°C
<b>Matériaux de construction</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Corps et flasques : fonte</li> <li>■ Rotor : acier carbone ou acier inoxydable</li> <li>■ Pales ajustables : acier trempé anti-usure ou acier inoxydable</li> <li>■ Revêtement intérieur : nickel, chrome dur, carbure de tungstène ou téflon</li> </ul>

# Ecluse rotative LBT\_

## Caractéristique

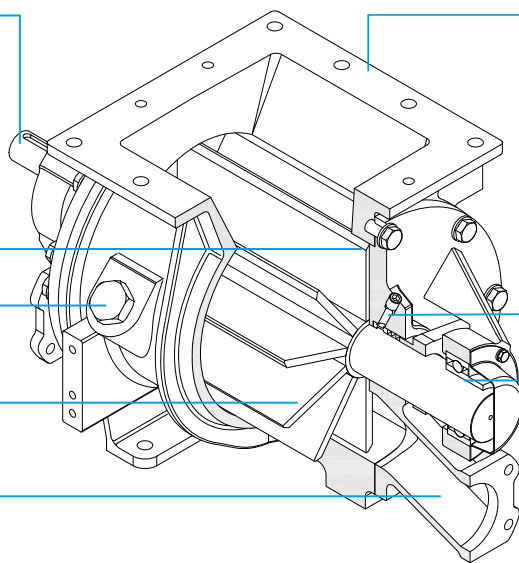
Transmission directe  
ou pas chaîne

Débit de fuite minimum  
et grande capacité de  
remplissage grâce à des jeux  
très fins

Port de dégazage  
intégré au stator  
(en option)

Rotor ouvert avec 10 pales

Passage pneumatique optimisé  
rotor adapté au passage traversant



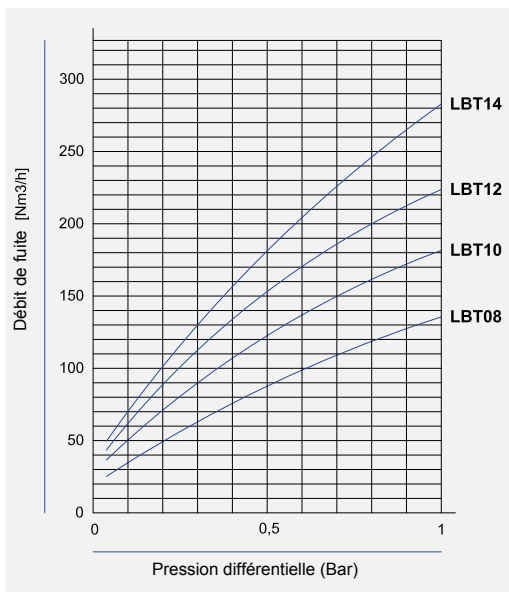
Construction robuste en fonte  
avec large entrée sans restriction

Système de purge sur bague et axe  
Large gamme de joint disponible  
sur demande

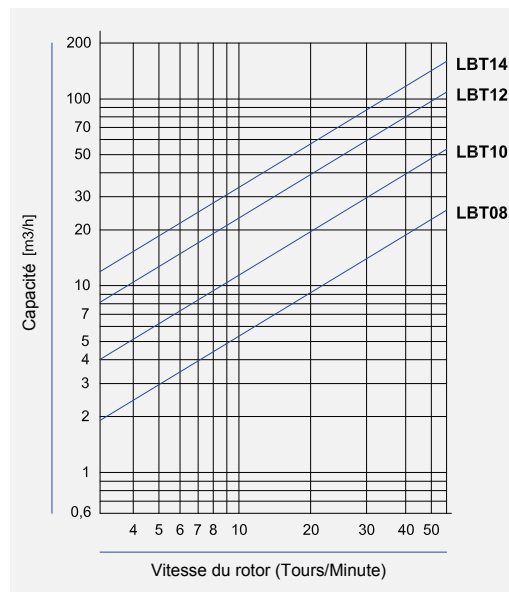
Paliers et roulements déportés  
Facilite l'utilisation à haute température  
et évite l'agression du produit

## Données techniques

### Diagramme



■ Diagramme des débits de fuite  
(avec jeux standards, sans produit)



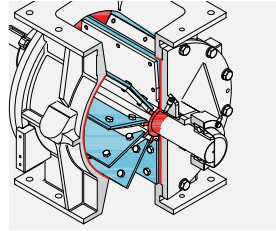
■ Diagramme de capacité  
(avec remplissage à 100 %)

## Versions

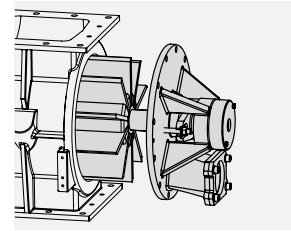
### Versions



- **Version ATEX 2014/34/UE**  
Groupe II, Zone 1/21, Cat.2GD  
Groupe II, Zone 0/20, Cat.1GD



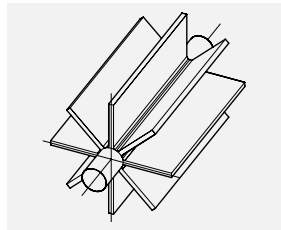
- **Version anti-abrasion**  
Différentes solutions (revêtements, matériaux...)



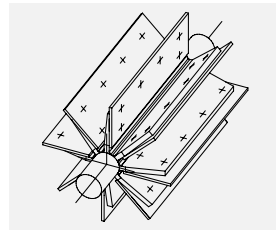
- **Démontage rapide du rotor**

## Rotors

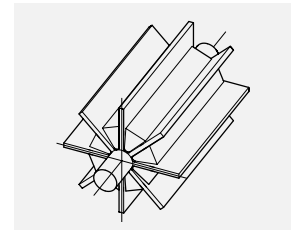
### Rotors



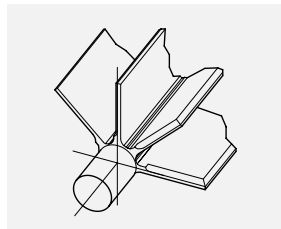
- **Rotor A**  
Rotor ouvert



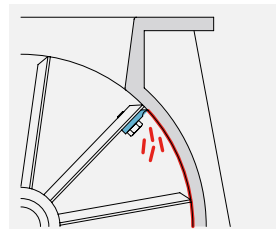
- **Rotor C**  
Rotor ouvert avec pales ajustables



- **Rotor partiellement ouvert**



- **Rotor avec pales chanfreinées sur les 3 côtés**

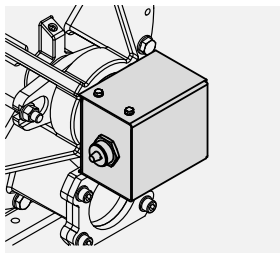


- **Rotor avec pales raclées**

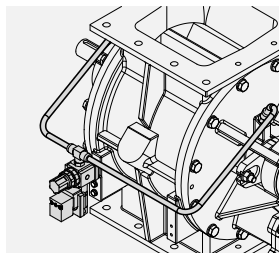
# Ecluse rotative LBT\_

## Accessoires

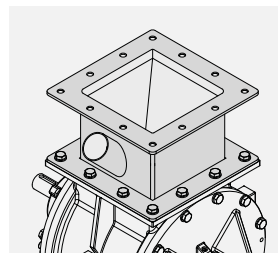
### Accessoires



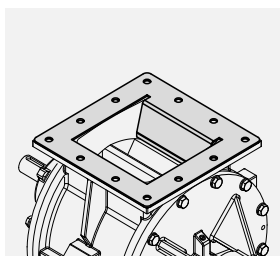
■ Détecteur de rotation



■ Système de purge sur bague et axe



■ Boîte de dégazage



■ Déflecteur d'entrée produit

## Désignation type

### Exemple

**LBT S C 08 A - GF - NN**

Type écluse

Démontage rapide du rotor

Transmission

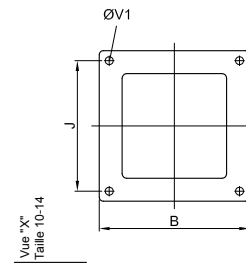
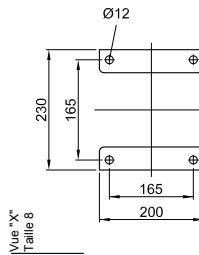
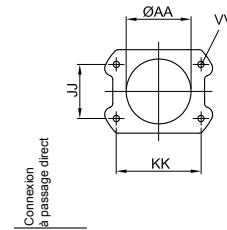
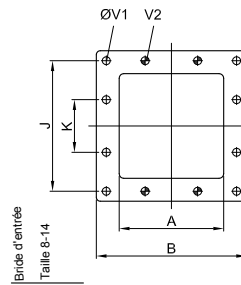
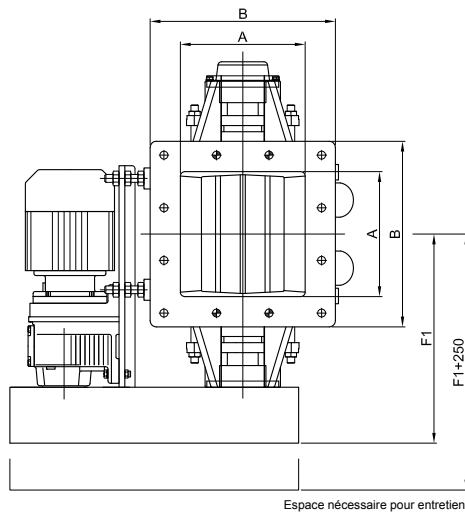
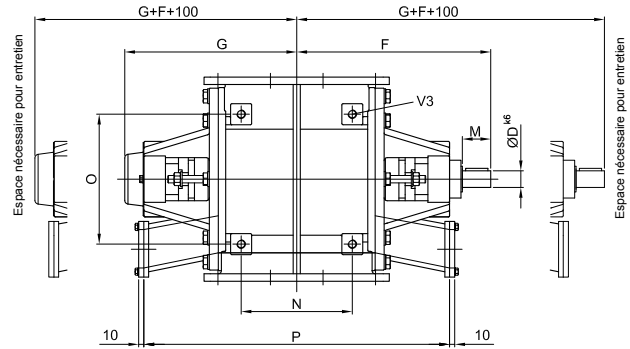
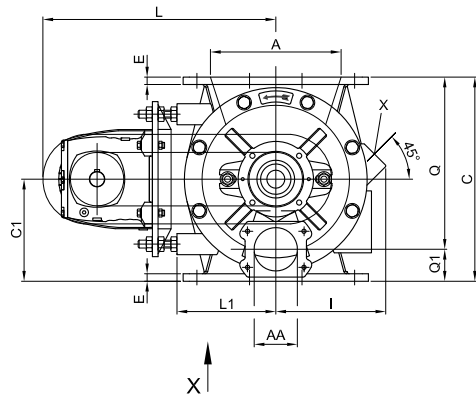
Taille

Type de rotor

Moteur / Réducteur

Matériaux de construction

## Dimensions



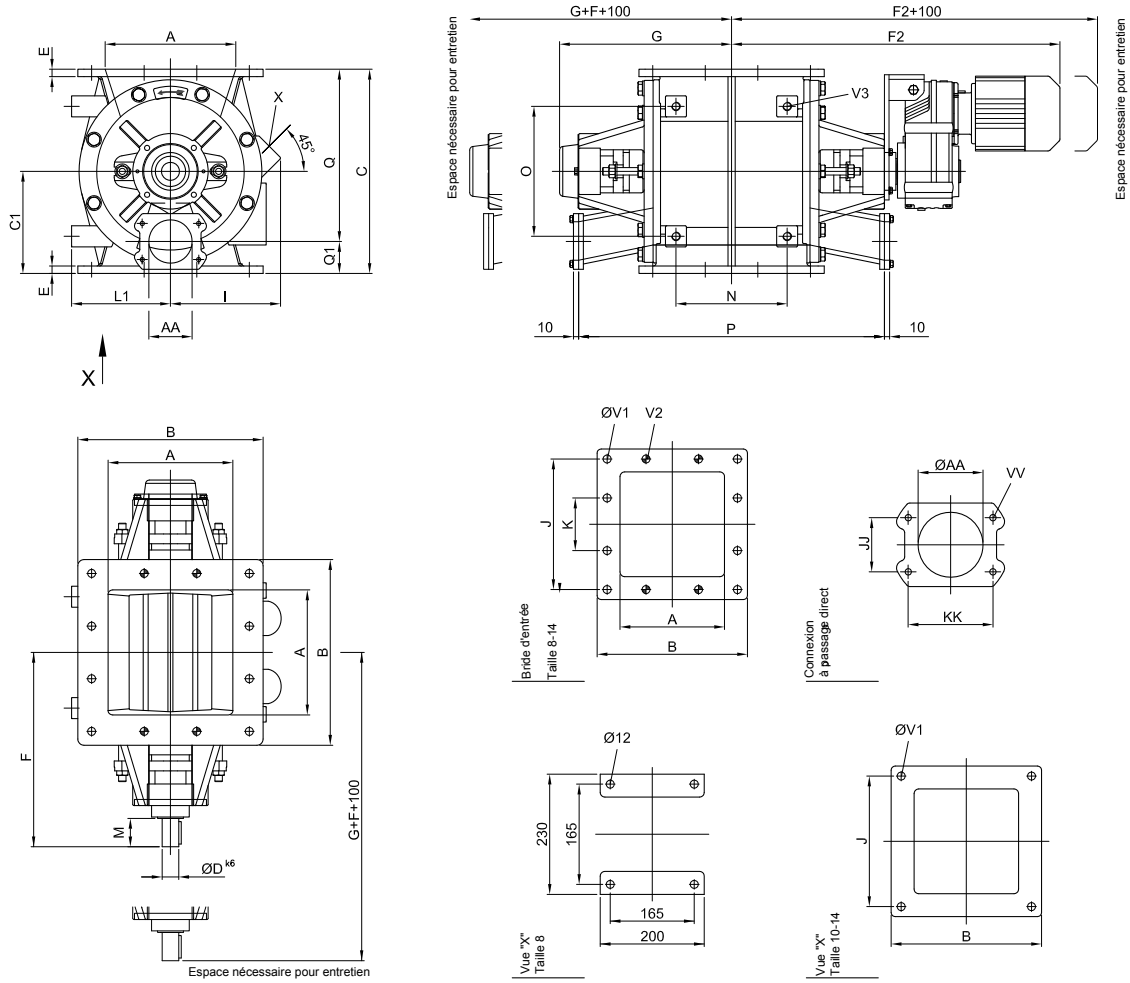
	Ltr/tours	A	Ø AA	Tr/Min	Kw <sup>3)</sup>	B	C	C1	Ø D <sup>k6</sup>	E	F	F1	G	I	L	L1	M
<b>LBTC08</b>	7,5	200	71	20	0,55	290	345	180	30	12	333	348	280	170	445	160	60
<b>LBTC10</b>	17	250	84	20	0,55	350	400	200	35	16	370	374	305	212	445	194	70
<b>LBTC12</b>	33	300	108	19	0,75	430	490	245	35	16	400	404	335	264	522	236	70
<b>LBTC14</b>	52	350	133	19	1,1	480	560	280	40	20	441	438	375	290	590	267	70

	N	O	P	Q	Q1	J	K	Ø V1	V2	JJ	KK	VV	V3	X <sup>2)</sup>	kg <sup>1)</sup>
<b>LBTC08</b>	180	210	495	290	55	255	85	14	M12	60	98	M10	M16	2xG1"	135
<b>LBTC10</b>	261	280	548	334	66	306	102	14	M12	70	110	M10	M16	2xG1"	190
<b>LBTC12</b>	304	320	608	400	90	390	130	14	M12	90	132	M10	M16	2xG1½"	295
<b>LBTC14</b>	360	340	678	462	98	432	144	14	M12	110	149	M12	M20	2xG1½"	375

- 1) Poids approximatif
- 2) Option
- 3) Vitesse déterminant la puissance

# Ecluse rotative LBTM\_

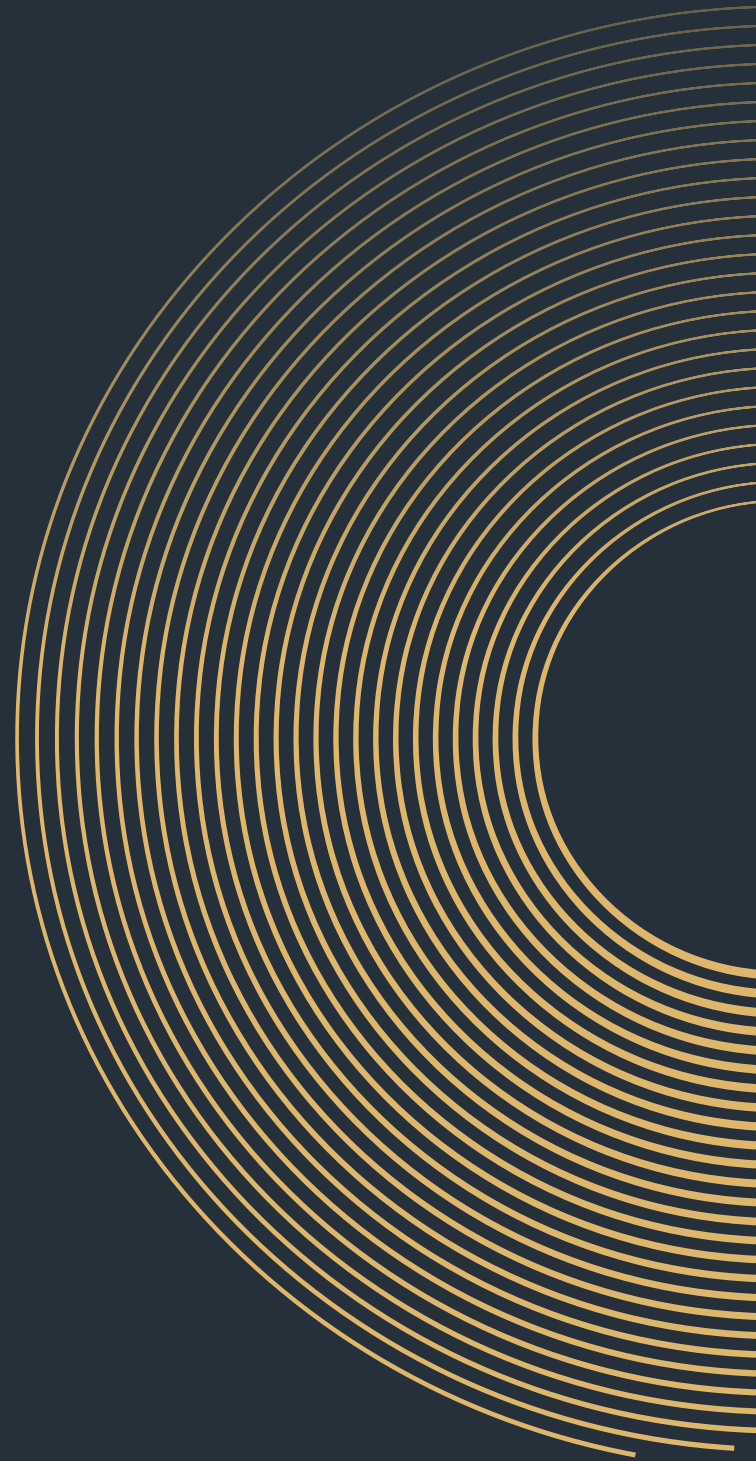
## Dimensions



	Ltr/tours	A	Ø AA	Tr/Min	Kw	B	C	C1	Ø D <sup>k6</sup>	E	F	F2	G	I	L1	M
<b>LBTM08</b>	7,5	200	71	24	0,55	290	345	180	30	12	333	605	280	170	160	60
<b>LBTM10</b>	17	250	84	23	0,55	350	400	200	35	16	370	660	305	212	194	70
<b>LBTM12</b>	33	300	108	23	0,75	430	490	245	35	16	400	730	335	264	236	70
<b>LBTM14</b>	52	350	133	22	1,1	480	560	280	40	20	441	785	375	290	267	70

	N	O	P	Q	Q1	J	K	Ø V1	V2	JJ	KK	VV	V3	X <sup>2)</sup>	kg <sup>1)</sup>
<b>LBTM08</b>	180	210	495	290	55	255	85	14	M12	60	98	M10	M16	2xG1"	130
<b>LBTM10</b>	261	280	548	334	66	306	102	14	M12	70	110	M10	M16	2xG1"	180
<b>LBTM12</b>	304	320	608	400	90	390	130	14	M12	90	132	M10	M16	2xG1½"	275
<b>LBTM14</b>	360	340	678	462	98	432	144	14	M12	110	149	M12	M20	2xG1½"	365

1) Poids approximatif  
2) Option



# **PM** **FILTRATION**

PROTECTION | MANUTENTION | FILTRATION

99, rue du Beuvron  
ZAC des Aulnaies - 45160 Olivet  
T. : +33 (0)2 38 63 24 64  
pmfiltration@pmfiltration.com

---

[www.pmfiltration.com](http://www.pmfiltration.com)